Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 17:35

Link do produktu: https://epojazdy.com/komplet-akumulatorow-48-v-do-wozka-elektrycznego-8-us-battery-us-2200-xc2-232-ah-p-472.html

Komplet akumulatorów 48 V do wózka elektrycznego – 8 × US Battery US 2200 XC2 232 Ah

Cena brutto	**8 659,20 zł**
Cena netto	**7 040,00 zł**

Opis produktu

Komplet 48 V gotowy do montażu

Zestaw 8 ogniw US Battery US 2200 XC2 o pojemności 232 Ah każde, połączonych szeregowo dających 48 V. To pełna bateria trakcyjna do wózka Melex, Marshell, Eagle, Yamaha lub Club Car z instalacją 48-woltową – wyjmujesz stary komplet, wkładasz nowy, podłączasz wiązkę i jedziesz.

Wszystkie ogniwa pochodzą z jednej partii produkcyjnej. To nie jest szczegół marketingowy: ogniwa z różnych partii mają nieco inną charakterystykę i po kilkudziesięciu cyklach zaczynają się rozjeżdżać napięciami, co skraca życie całej baterii. Kupując komplet, dostajesz baterię, która starzeje się równo.

Dane kompletu

Napięcie baterii	48 V
Liczba ogniw	8 szt.
Model ogniwa	US Battery US 2200 XC2
Napięcie ogniwa	6 V
Pojemność ogniwa	232 Ah (rozładowanie 20-godzinne)
Obudowa	grupa GC2
Masa kompletu	ok. 229 kg
Technologia	kwasowo-ołowiowa zalewowa (FLA), obsługowa
Zamiennik	Trojan T-105 i inne ogniwa 6 V grupy GC2

Czy ten komplet pasuje do Twojego wózka

Sprawdź trzy rzeczy, zanim zamówisz. Po pierwsze napięcie – odczytasz je z tabliczki prostownika; musi być 48 V. Po drugie liczba miejsc w skrzyni: potrzeba 8 gniazd na ogniwa o wymiarach około 260 × 181 × 286 mm. Po trzecie typ klem – ogniwa GC2 bywają z klemami UTL, przesuniętymi „S” albo dużymi „L”. Jeśli nie masz pewności, zrób zdjęcie starego akumulatora i wyślij nam, potwierdzimy dopasowanie przed wysyłką.

Dlaczego wymienia się wszystkie ogniwa naraz

Bateria trakcyjna pracuje szeregowo – przez wszystkie ogniwa płynie ten sam prąd, więc pojemność całości wyznacza

najsłabsze z nich. Nowe ogniwo wstawione między zużyte jest stale doładowywane ponad miarę i traci pojemność w kilka miesięcy, przy okazji przyspieszając koniec pozostałych. Dokładanie pojedynczych sztuk to najdroższy sposób oszczędzania na baterii.

Obsługa nowego kompletu

- Pierwsze ładowanie wykonaj przed pierwszym przejazdem, do pełna.
- Ładuj po każdym użyciu, także po krótkiej trasie. Rozładowany akumulator zaczyna siarczeć w ciągu kilku dni.
- Nie rozładowuj poniżej połowy pojemności – to najprostszy sposób na podwojenie liczby cykli.
- Wodę destylowaną dolewaj wyłącznie po naładowaniu, nigdy przed. Poziom sprawdzaj co 2–4 tygodnie w sezonie.
- Raz w miesiącu zrób ładowanie wyrównawcze, żeby napięcia ogniw się zrównały.
- Na zimę zostaw komplet naładowany, w temperaturze powyżej zera, i doładowuj co 4–6 tygodni.

Dostawa

Komplet waży około 229 kg, więc wysyłamy go na palecie. Przy zamówieniu potwierdź, czy pod adres dojedzie samochód z windą i czy jest czym zdjąć paletę. Zużyty komplet to odpad niebezpieczny o kodzie 16 06 01* – napisz przed dostawą, ustalimy sposób odbioru.

Skompletuj wymianę

Przy okazji wymiany baterii warto wymienić to, co się przy niej zużywa – zaśniedziałe klemy i nadpalona wiązka potrafią zjeść kilkanaście procent zasięgu.

- Pojedyncze ogniwo z tego kompletu: US Battery US 2200 XC2 232 Ah
- Połączenia: wiązka kabli 48 V
- Ładowanie: prostownik CBHF2 24–48 V, 15–20 A
- Pełna oferta: Akumulatory trakcyjne US Battery