Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 17:34

Link do produktu: https://epojazdy.com/marshell-utv-dv-t2-zabudowany-elektryczny-pojazd-uzytkowy-44-p-474.html



Marshell UTV DV-T2 – Zabudowany elektryczny pojazd użytkowy 4×4

Dostępność	**Na zamówienie**
Czas wysyłki	**120 dni**
Kod producenta	**Marshell DV-T2 CE**

Opis produktu

Aktualnie pojazd dostępny wyłącznie na indywidualne zamówienie klienta.

Marshell UTV DV-T2 – zabudowany elektryczny pojazd użytkowy 4×4

Marshell DV-T2 to dwuosobowy, w pełni elektryczny pojazd użytkowy przeznaczony do pracy w trudnych warunkach terenowych. Konstrukcja radzi sobie z wydmami, błotem i terenem leśnym, co czyni ją rozwiązaniem dla obszarów górskich, gospodarstw rolnych i leśnych oraz podobnych zastosowań, gdzie liczy się przyczepność i niezawodność napędu.

Oferowany przez nas egzemplarz różni się od wersji katalogowej producenta **w pełni zabudowaną kabiną**, która zapewnia komfort pracy niezależnie od pogody i pozwala korzystać z pojazdu przez cały rok. Zamykane przednie drzwi, szyba czołowa z wycieraczką oraz lusterka boczne czynią z DV-T2 narzędzie do codziennej, całorocznej eksploatacji.

Za napęd odpowiada silnik synchroniczny z magnesami trwałymi o mocy **15 kW (20 KM)**, zasilany **akumulatorem litowym Marxon 76,8 V 200 Ah**. Pojazd fabrycznie osiąga prędkość do 45 km/h, a na życzenie klienta prędkość maksymalna może zostać **ograniczona do 25 km/h**. Zasięg sięga **100 km** na jednym ładowaniu. Załączany napęd 4×4, hydrauliczne hamulce tarczowe na cztery koła oraz niezależne zawieszenie na podwójnych wahaczach przekładają się na pewne prowadzenie także przy pełnym obciążeniu.

Kluczowe atuty:

- **Załączany napęd 4×4** – kierowca sam wybiera tryb 2WD lub 4WD, dopasowując pojazd do aktualnego podłoża i stylu jazdy.
- **Komfort na nierównościach** – przednie i tylne zawieszenie niezależne, oparte na podwójnych wahaczach. Napinacz wstępny sprężyn oraz tłumienie amortyzatorów podlegają regulacji według preferencji użytkownika.
- **Stabilność w zakrętach** – stabilizatory poprzeczne z przodu i z tyłu eliminują wyraźne przechyły boczne podczas manewrów.
- **Wysoka ładowność i uniwersalność** – mocna konstrukcja ze skrzynią ładunkową i hydraulicznym wywrotem, przystosowana do codziennej pracy.
- **Napęd elektryczny** – cicha praca, zerowa emisja spalin w miejscu użytkowania, niskie koszty eksploatacji.

Wyposażenie w oferowanej wersji:

- W pełni zabudowana kabina
- Przednie drzwi zamykane, przedni zderzak
- Szyba czołowa z wycieraczką
- Lusterka boczne
- Deska rozdzielcza z 7-calowym wyświetlaczem i gniazdem USB
- Płyta osłonowa podwozia
- Wyciągarka z przodu, hak holowniczy z tyłu
- Panel oświetleniowy LED 40"

Zastosowania:

Gospodarstwa rolne i leśne, tereny górzyste i trudno dostępne, obiekty przemysłowe, ośrodki turystyczne i rekreacyjne, służby techniczne oraz utrzymanie terenów zielonych.

Po ograniczeniu prędkości maksymalnej do 25 km/h Marshell DV-T2 jest pojazdem **wolnobieżnym**, co oznacza, że zgodnie z **art. 71 Kodeksu drogowego**:

- nie wymaga rejestracji,
- nie wymaga tablic rejestracyjnych.

Do prowadzenia pojazdu wymagane jest:

- ubezpieczenie OC,
- prawo jazdy kat. "B",

- trójkąt wolnobieżny zamontowany z tyłu pojazdu.

Cena oraz termin realizacji są ustalane indywidualnie. **Skontaktuj się z nami, aby ustalić szczegóły transakcji.**

Dostępne kolory

Skontaktuj się z nami!

Masz pytania lub chcesz złożyć zamówienie? Nasz zespół służy pomocą!

- **E-mail:** pjankowski@karbon2.pl, gdansk@karbon2.pl, zabrze@karbon2.pl
- **Telefon:** +48 539 691 226

Czekamy na Twój kontakt!

Specyfikacja techniczna

Parametr	Wartość
Model	Marshell UTV DV-T2 (wersja CE)
Silnik	PMSM (magnesy trwałe) 72 V, 15 kW / 20 KM
Sterownik	Marxon 72 V / 450 A
Akumulator	Litowy Marxon 76,8 V 200 Ah
Ładowarka	Pokładowa 72 V / 20 A
Napęd	4×4 załączany w czasie rzeczywistym
Prędkość maksymalna	45 km/h (możliwość ograniczenia do 25 km/h – wersja wolnobieżna)
Zasięg	Do 100 km
Zdolność pokonywania wzniesień	27% (15°)
Liczba miejsc	2
Ładowność całkowita	340 kg
Wymiary (dł. × szer. × wys.)	2960 × 1550 × 1950 mm
Minimalny promień skrętu	4,7 m
Hamulce zasadnicze	Hydrauliczne tarczowe na 4 koła
Zawieszenie	Niezależne, podwójne wahacze z przodu i z tyłu, stabilizatory poprzeczne
Opony	AT26×9-14 (przód) / AT26×11-14 (tył)
Felgi	Ze stopu aluminium
Pasy bezpieczeństwa	3-punktowe
Skrzynia ładunkowa	830 × 1120 × 262 mm
Ładowność skrzyni	180 kg
Wywrot skrzyni	Hydrauliczny
Kabina	W pełni zabudowana
Drzwi	Przednie, zamykane
Szyba czołowa	Tak, z wycieraczką
Deska rozdzielcza	Wyświetlacz 7", gniazdo USB
Osłona podwozia	Płyta osłonowa
Wyciągarka	Przód
Hak holowniczy	Tył
Oświetlenie dodatkowe	Panel LED 40"