Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 17:34

Link do produktu: https://epojazdy.com/prostownik-do-baterii-trakcyjnych-cbhf2-2448-v-1520-a-p-468.html

Prostownik do baterii trakcyjnych CBHF2 24–48 V, 15–20 A

Cena brutto	**1 992,60 zł**
Cena netto	**1 620,00 zł**

Opis produktu

Prostownik do baterii trakcyjnych CBHF2

Automatyczna ładowarka do baterii kwasowo-ołowiowych w wózkach elektrycznych i maszynach czyszczących. Obsługuje instalacje 24, 36 i 48 V, prąd ładowania 15–20 A. Sama rozpoznaje moment zakończenia ładowania i przechodzi w tryb podtrzymania, więc można ją zostawić podłączoną na noc.

Prostownik decyduje o tym, ile pożyjesz z baterii

Najczęstszą przyczyną przedwczesnej śmierci nowego kompletu nie jest jakość ogniw, tylko ładowarka. Prostownik bez automatyki ładuje „na sztywno” aż do odłączenia – po osiągnięciu pełnego naładowania nadmiar energii idzie na rozkład wody, elektrolit gotuje się, poziom spada, a masa czynna wykrusza się z płyt. Kilka takich nocy w miesiącu skraca życie baterii o cały sezon.

Druga rzecz to prąd. Zbyt mały wydłuża ładowanie ponad noc i bateria nigdy nie dochodzi do pełna, przez co siarczan zostaje na płytach. Zbyt duży przegrzewa ogniwa. Zakres 15–20 A odpowiada typowym bateriom wózkowym o pojemności 200–300 Ah.

Dane techniczne

Model	CBHF2
Napięcie ładowania	24, 36 i 48 V
Prąd ładowania	15–20 A
Sterowanie	automatyczne zakończenie ładowania i tryb podtrzymania
Przeznaczenie	baterie kwasowo-ołowiowe w wózkach i maszynach czyszczących

Do instalacji 72 V ten prostownik nie wystarczy – potrzebna jest ładowarka o wyższym napięciu. Napisz do nas, dobierzemy.

Jak ładować, żeby bateria wytrzymała dłużej

- Ładuj po każdym użyciu, nawet po krótkim przejeździe.
- Nie przerywaj cyklu w połowie – ładowanie częściowe zostawia siarczan na płytach.

- Raz w miesiącu zrób ładowanie wyrównawcze, żeby napięcia ogniw się zrównały.
- Wodę destylowaną dolewaj po naładowaniu, nigdy przed.
- Ładuj w pomieszczeniu z wentylacją – ogniwa zalewowe wydzielają wodór.