

Link do produktu: <https://epojazdy.com/us-battery-us-12vr-xc2-akumulator-trakcyjny-12-v-155-ah-odpowiednik-trojan-t-1275-p-24.html>



US Battery US 12VRX XC2 – akumulator trakcyjny 12 V 155 Ah, odpowiednik Trojan T-1275

Cena brutto	1 476,00 zł
Cena netto	1 200,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	3 dni
Kod producenta	US2000

Opis produktu

Do czego pasuje US 12VRX XC2

To ogniwo 12 V o pojemności 155 Ah w obudowie grupy GC12. Buduje się z niego baterię trakcyjną pojazdu wolnobieżnego: wózka typu Melex, Marshall, Eagle, Yamaha czy Club Car, a także maszyny czyszczącej, zamykarki, podnośnika nożycowego albo wózka platformowego. Pojedyncza sztuka nie napędzi pojazdu – dopiero kilka połączonych szeregowo daje napięcie instalacji.

Ile sztuk potrzebujesz? Podziel napięcie instalacji przez 12. Instalacja 36 V to 3 szt., 48 V to 4 szt., 72 V to 6 szt. Napięcie instalacji odczytasz z tabliczki prostownika.

Odpowiednik Trojan T-1275

US 12VRX XC2 jest odpowiednikiem Trojan T-1275. Obudowa mieści się w tym samym gnieździe, klemy mają ten sam typ i rozstaw, więc wymiana nie wymaga przeróbki wiązki ani ramy. Producenci akumulatorów trakcyjnych trzymają się znormalizowanych grup obudów – u nas jest to grupa GC12 – i właśnie dlatego marki wymienia się między sobą swobodnie.

Dane techniczne

Model	US Battery US 12VRX XC2
Napięcie	12 V (6 ogniwa)
Pojemność w 20-godzinym rozładowaniu	155 Ah
Wydajność rozładowania	77 minut przy 75 A, 292 minuty przy 25 A
Wymiary (dł. × szer. × wys.)	333 × 179 × 289 mm (13,125 × 7,0625 × 11,375 cala)
Grupa obudowy	GC12
Klemy	UTL zalewane w pokrywie
Technologia	kwasowo-ołowiowa zalewowa (FLA), obsługowa
Zamiennik dla	Trojan T-1275

Co oznacza pojemność w praktyce

Katalogowe 155 Ah podaje się dla rozładowania rozłożonego na 20 godzin. Wózek pobiera prąd znacznie większymi porcjami, dlatego bardziej mówi o nim drugi parametr: 77 minut przy 75 A. Tyle bateria wytrzyma pod obciążeniem zbliżonym do jazdy

pod górę z ładunkiem. Porównując oferty, patrz właśnie na ten wskaźnik – dwa akumulatory o tej samej liczbie amperogodzin potrafią się nim różnić o kilkanaście procent.

Zasięg zależy jeszcze od masy pojazdu, ciśnienia w oponach, ukształtowania terenu i temperatury. W mrozie pojemność każdego akumulatora kwasowo-ołowiowego spada – to normalne i wraca wraz z ociepleniem.

Sześć objawów, że bateria jest do wymiany

- Zasięg skrócił się o połowę wobec zeszłego sezonu, choć trasa jest ta sama.
- Pojazd „siada” pod górę, a wskaźnik naładowania spada skokowo zaraz po ruszeniu.
- Ładowanie trwa wyraźnie krócej niż kiedyś – bateria po prostu nie przyjmuje już energii.
- Obudowa jednego z ogniw grzeje się w czasie ładowania mocniej niż pozostałe.
- Po pełnym naładowaniu napięcia poszczególnych ogniw różnią się o więcej niż 0,2 V.
- Obudowa jest wybrzuszona, klemy zasiarcone na białą-zielono, elektrolit paruje.

Jak sprawdzić stan baterii przed zakupem nowej

Zmierz napięcie spoczynkowe po co najmniej dwóch godzinach od zakończenia ładowania: zdrowe ogniwo 12 V pokazuje wtedy około 12,6–12,8 V. Potem sprawdź areometrem gęstość elektrolitu w każdej celi: naładowana cela ma około 1,27 g/cm³. Różnica większa niż 0,03 g/cm³ między celami oznacza, że akumulator się kończy. Jeżeli jedno ogniwo odstaje od reszty, cały komplet i tak pracuje na jego poziomie.

Dlaczego wymienia się cały komplet

Ogniwa w baterii trakcyjnej pracują szeregowo – przez wszystkie płynie ten sam prąd, więc o pojemności całości decyduje najsłabsze z nich. Nowe ogniwo wstawione między zużyte będzie stale doładowywane ponad miarę i straci pojemność w kilka miesięcy, a przy okazji przyspieszy koniec pozostałych. Dokładanie pojedynczych sztuk do starego kompletu jest najdroższym sposobem na oszczędzanie.

Obsługa, która realnie przedłuża życie baterii

- Ładuj po każdym użyciu, nawet po krótkim przejeździe. Akumulator zostawiony rozładowany zaczyna siarczyć w ciągu kilku dni.
- Nie rozładowuj poniżej połowy pojemności – to najprostszy sposób na podwojenie liczby cykli.
- Wodę destylowaną dolewaj wyłącznie PO naładowaniu. W czasie ładowania elektrolit zwiększa objętość i dolany wcześniej wykipi na obudowę.
- Poziom elektrolitu sprawdzaj co 2–4 tygodnie w sezonie. Nigdy nie dolewaj wody z kranu ani elektrolitu.
- Raz w miesiącu zrób ładowanie wyrównawcze, żeby wyrównać napięcia ogniw.
- Na zimę zostaw komplet naładowany, w temperaturze powyżej zera. Naładowany akumulator nie zamarza, rozładowany pęka już przy kilku stopniach mrozu.

Zamówienie i dostawa

Prowadzimy sprzedaż i serwis pojazdów elektrycznych, więc baterie dobieramy do konkretnego wózka, a nie z katalogu na oślep. Napisz, jaki masz pojazd i jakie napięcie ma prostownik – policzymy komplet i podamy cenę całości. Akumulatory trakcyjne wysyłamy kurierem paletowym; przy zamówieniu potwierdź, czy pod adres dojedzie samochód z windą. Zużyty komplet to odpad niebezpieczny (kod 16 06 01*) – nie wyrzucaj go, ustalimy, co z nim zrobić.

Skompletuj wymianę

Wymieniasz całą baterię? Gotowe zestawy są złożone z ogniw z jednej partii, a przy okazji warto wymienić połączenia i sprawdzić prostownik.

- Z tego ogniwa baterię składa się w układzie innym niż typowe 6 V – liczbę sztuk wyliczysz z napięcia instalacji.

-
- Alternatywa w ogniwach 6 V: [komplet 36 V z US 2200](#) i [komplet 48 V](#)
 - Połączenia: [wiązka kabli 36 V](#) lub [wiązka kabli 48 V](#)
 - Ładowanie: [prostownik CBHF2 24-48 V](#)
 - Pełna oferta: [Akumulatory trakcyjne US Battery](#)

Parametry techniczne

Parametry techniczne

Parametr	Wartość
Napięcie nominalne	12V
Pojemność	155Ah
Typ akumulatora	Kwasowy (trakcyjny)
Zamiennik	Trojan T1275
Żywotność	Wysoka
Konstrukcja	Trakcyjna
Przyjazny dla środowiska	Tak
Kraj producenta	USA