

Link do produktu: <https://epojazdy.com/us-battery-us-145-xc2-akumulator-trakcyjny-6-v-251-ah-odpowiednik-trojan-t-145-p-22.html>



## US Battery US 145 XC2 – akumulator trakcyjny 6 V 251 Ah, odpowiednik Trojan T-145

|                |                    |
|----------------|--------------------|
| Cena brutto    | <b>1 260,75 zł</b> |
| Cena netto     | <b>1 025,00 zł</b> |
| Dostępność     | <b>Dostępny</b>    |
| Czas wysyłki   | <b>3 dni</b>       |
| Kod producenta | <b>US2000</b>      |

### Opis produktu

#### Do czego pasuje US 145 XC2

To ogniwo 6 V o pojemności 251 Ah w obudowie grupy GC2. Buduje się z niego baterię trakcyjną pojazdu wolnobieżnego: wózka typu Melex, Marshall, Eagle, Yamaha czy Club Car, a także maszyny czyszczącej, zamiatarki, podnośnika nożycowego albo wózka platformowego. Pojedyncza sztuka nie napędzi pojazdu – dopiero kilka połączonych szeregowo daje napięcie instalacji.

Ile sztuk potrzebujesz? Podziel napięcie instalacji przez 6. Instalacja 36 V to 6 szt., 48 V to 8 szt., 72 V to 12 szt. Napięcie instalacji odczytasz z tabliczki prostownika.

#### Odpowiednik Trojan T-145

US 145 XC2 jest odpowiednikiem Trojan T-145. Obudowa mieści się w tym samym gnieździe, klemy mają ten sam typ i rozstaw, więc wymiana nie wymaga przeróbki wiązki ani ramy. Producenci akumulatorów trakcyjnych trzymają się znormalizowanych grup obudów – u nas jest to grupa GC2 – i właśnie dlatego marki wymienia się między sobą swobodnie.

### Dane techniczne

|                                             |                                                  |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Model</b>                                | US Battery US 145 XC2                            |
| <b>Napięcie</b>                             | 6 V (3 ogniwa)                                   |
| <b>Pojemność w 20-godzinym rozładowaniu</b> | 251 Ah                                           |
| <b>Wydajność rozładowania</b>               | 154 minuty przy 75 A                             |
| <b>Wymiary (dł. x szer. x wys.)</b>         | 260 x 181 x 302 mm (10,25 x 7,125 x 11,875 cala) |
| <b>Grupa obudowy</b>                        | GC2                                              |
| <b>Klemy</b>                                | UTL zalewane w pokrywie                          |
| <b>Technologia</b>                          | kwasowo-ołowiowa zalewowa (FLA), obsługowa       |
| <b>Zamiennik dla</b>                        | Trojan T-145                                     |

### Co oznacza pojemność w praktyce

Katalogowe 251 Ah podaje się dla rozładowania rozłożonego na 20 godzin. Wózek pobiera prąd znacznie większymi porcjami, dlatego bardziej mówi o nim drugi parametr: 154 minuty przy 75 A. Tyle bateria wytrzyma pod obciążeniem zbliżonym do

---

jazdy pod górę z ładunkiem. Porównując oferty, patrz właśnie na ten wskaźnik – dwa akumulatory o tej samej liczbie amperogodzin potrafią się nim różnić o kilkanaście procent.

Zasięg zależy jeszcze od masy pojazdu, ciśnienia w oponach, ukształtowania terenu i temperatury. W mrozie pojemność każdego akumulatora kwasowo-ołowiowego spada – to normalne i wraca wraz z ociepleniem.

### Sześć objawów, że bateria jest do wymiany

- Zasięg skrócił się o połowę wobec zeszłego sezonu, choć trasa jest ta sama.
- Pojazd „siada” pod górę, a wskaźnik naładowania spada skokowo zaraz po ruszeniu.
- Ładowanie trwa wyraźnie krócej niż kiedyś – bateria po prostu nie przyjmuje już energii.
- Obudowa jednego z ogniw grzeje się w czasie ładowania mocniej niż pozostałe.
- Po pełnym naładowaniu napięcia poszczególnych ogniw różnią się o więcej niż 0,2 V.
- Obudowa jest wybrzuszona, klemy zasiarcone na biało-zielono, elektrolit paruje.

### Jak sprawdzić stan baterii przed zakupem nowej

Zmierz napięcie spoczynkowe po co najmniej dwóch godzinach od zakończenia ładowania: zdrowe ogniwo 6 V pokazuje wtedy około 6,3–6,4 V. Potem sprawdź areometrem gęstość elektrolitu w każdej celi: naładowana cela ma około 1,27 g/cm<sup>3</sup>. Różnica większa niż 0,03 g/cm<sup>3</sup> między celami oznacza, że akumulator się kończy. Jeżeli jedno ogniwo odstaje od reszty, cały komplet i tak pracuje na jego poziomie.

### Dlaczego wymienia się cały komplet

Ogniwa w baterii trakcyjnej pracują szeregowo – przez wszystkie płynie ten sam prąd, więc o pojemności całości decyduje najłabsze z nich. Nowe ogniwo wstawione między zużyte będzie stale doładowywane ponad miarę i straci pojemność w kilka miesięcy, a przy okazji przyspieszy koniec pozostałych. Dokładanie pojedynczych sztuk do starego kompletu jest najdroższym sposobem na oszczędzanie.

### Obsługa, która realnie przedłuża życie baterii

- Ładuj po każdym użyciu, nawet po krótkim przejeździe. Akumulator zostawiony rozładowany zaczyna siarczyć w ciągu kilku dni.
- Nie rozładowuj poniżej połowy pojemności – to najprostszy sposób na podwojenie liczby cykli.
- Wodę destylowaną dolewaj wyłącznie PO naładowaniu. W czasie ładowania elektrolit zwiększa objętość i dolany wcześniej wykipi na obudowę.
- Poziom elektrolitu sprawdzaj co 2–4 tygodnie w sezonie. Nigdy nie dolewaj wody z kranu ani elektrolitu.
- Raz w miesiącu zrób ładowanie wyrównawcze, żeby wyrównać napięcia ogniw.
- Na zimę zostaw komplet naładowany, w temperaturze powyżej zera. Naładowany akumulator nie zamarza, rozładowany pęka już przy kilku stopniach mrozu.

### Zamówienie i dostawa

Prowadzimy sprzedaż i serwis pojazdów elektrycznych, więc baterie dobieramy do konkretnego wózka, a nie z katalogu na oślep. Napisz, jaki masz pojazd i jakie napięcie ma prostownik – policzymy komplet i podamy cenę całości. Akumulatory trakcyjne wysyłamy kurierem paletowym; przy zamówieniu potwierdź, czy pod adres dojedzie samochód z windą. Zużyty komplet to odpad niebezpieczny (kod 16 06 01\*) – nie wyrzucaj go, ustalimy, co z nim zrobić.

### Skompletuj wymianę

Wymieniasz całą baterię? Gotowe zestawy są złożone z ogniw z jednej partii, a przy okazji warto wymienić połączenia i sprawdzić prostownik.

- Gotowe komplety 6-woltowe: [komplet 36 V z US 2200](#) i [komplet 48 V](#)

- 
- Połączenia: [wiązka kabli 36 V](#) lub [wiązka kabli 48 V](#)
  - Ładowanie: [prostownik CBHF2 24-48 V](#)
  - Pełna oferta: [Akumulatory trakcyjne US Battery](#)

## Parametry techniczne

### Parametry techniczne

| Parametr                        | Wartość                           |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| <b>Napięcie nominalne</b>       | 6V                                |
| <b>Pojemność</b>                | 251Ah                             |
| <b>Typ akumulatora</b>          | Kwasowy (trakcyjny)               |
| <b>Zamiennik</b>                | Trojan T145                       |
| <b>Żywotność</b>                | Bardzo wysoka                     |
| <b>Konstrukcja</b>              | Trakcyjna, intensywne użytkowanie |
| <b>Przyjazny dla środowiska</b> | Tak                               |
| <b>Kraj producenta</b>          | USA                               |