Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 17:35

Link do produktu: https://epojazdy.com/us-battery-us-145-xc2-akumulator-trakcyjny-6-v-251-ah-odpowiednik-trojan-t-145-p-22.html



US Battery US 145 XC2 – akumulator trakcyjny 6 V 251 Ah, odpowiednik Trojan T-145

Cena brutto	**1 260,75 zł**
Cena netto	**1 025,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**3 dni**
Kod producenta	**US2000**

Opis produktu

Do czego pasuje US 145 XC2

To ogniwo 6 V o pojemności 251 Ah w obudowie grupy GC2. Buduje się z niego baterię trakcyjną pojazdu wolnobieżnego: wózka typu Melex, Marshell, Eagle, Yamaha czy Club Car, a także maszyny czyszczącej, zamiatarki, podnośnika nożycowego albo wózka platformowego. Pojedyncza sztuka nie napędzi pojazdu – dopiero kilka połączonych szeregowo daje napięcie instalacji.

Ile sztuk potrzebujesz? Podziel napięcie instalacji przez 6. Instalacja 36 V to 6 szt., 48 V to 8 szt., 72 V to 12 szt. Napięcie instalacji odczytasz z tabliczki prostownika.

Odpowiednik Trojan T-145

US 145 XC2 jest odpowiednikiem Trojan T-145. Obudowa mieści się w tym samym gnieździe, klemy mają ten sam typ i rozstaw, więc wymiana nie wymaga przeróbki wiązki ani ramy. Producenci akumulatorów trakcyjnych trzymają się znormalizowanych grup obudów – u nas jest to grupa GC2 – i właśnie dlatego marki wymienia się między sobą swobodnie.

Dane techniczne

Model	US Battery US 145 XC2
Napięcie	6 V (3 ogniwa)
Pojemność w 20-godzinnym rozładowaniu	251 Ah
Wydajność rozładowania	154 minuty przy 75 A
Wymiary (dł. × szer. × wys.)	260 × 181 × 302 mm (10,25 × 7,125 × 11,875 cala)
Grupa obudowy	GC2
Klemy	UTL zalewane w pokrywie
Technologia	kwasowo-ołowiowa zalewowa (FLA), obsługowa
Zamiennik dla	Trojan T-145

Co oznacza pojemność w praktyce

Katalogowe 251 Ah podaje się dla rozładowania rozłożonego na 20 godzin. Wózek pobiera prąd znacznie większymi porcjami, dlatego bardziej mówi o nim drugi parametr: 154 minuty przy 75 A. Tyle bateria wytrzyma pod obciążeniem zbliżonym do

jazdy pod górę z ładunkiem. Porównując oferty, patrz właśnie na ten wskaźnik – dwa akumulatory o tej samej liczbie amperogodzin potrafią się nim różnić o kilkanaście procent.

Zasięg zależy jeszcze od masy pojazdu, ciśnienia w oponach, ukształtowania terenu i temperatury. W mrozie pojemność każdego akumulatora kwasowo-ołowiowego spada – to normalne i wraca wraz z ociepleniem.

Sześć objawów, że bateria jest do wymiany

- Zasięg skrócił się o połowę wobec zeszłego sezonu, choć trasa jest ta sama.
- Pojazd „siada” pod górę, a wskaźnik naładowania spada skokowo zaraz po ruszeniu.
- Ładowanie trwa wyraźnie krócej niż kiedyś – bateria po prostu nie przyjmuje już energii.
- Obudowa jednego z ogniw grzeje się w czasie ładowania mocniej niż pozostałe.
- Po pełnym naładowaniu napięcia poszczególnych ogniw różnią się o więcej niż 0,2 V.
- Obudowa jest wybrzuszona, klemy zasiarczone na biało-zielono, elektrolit paruje.

Jak sprawdzić stan baterii przed zakupem nowej

Zmierz napięcie spoczynkowe po co najmniej dwóch godzinach od zakończenia ładowania: zdrowe ogniwo 6 V pokazuje wtedy około 6,3–6,4 V. Potem sprawdź areometrem gęstość elektrolitu w każdej celi: naładowana cela ma około 1,27 g/cm³. Różnica większa niż 0,03 g/cm³ między celami oznacza, że akumulator się kończy. Jeżeli jedno ogniwo odstaje od reszty, cały komplet i tak pracuje na jego poziomie.

Dlaczego wymienia się cały komplet

Ogniwa w baterii trakcyjnej pracują szeregowo – przez wszystkie płynie ten sam prąd, więc o pojemności całości decyduje najsłabsze z nich. Nowe ogniwo wstawione między zużyte będzie stale doładowywane ponad miarę i straci pojemność w kilka miesięcy, a przy okazji przyspieszy koniec pozostałych. Dokładanie pojedynczych sztuk do starego kompletu jest najdroższym sposobem na oszczędzanie.

Obsługa, która realnie przedłuża życie baterii

- Ładuj po każdym użyciu, nawet po krótkim przejeździe. Akumulator zostawiony rozładowany zaczyna siarczeć w ciągu kilku dni.
- Nie rozładowuj poniżej połowy pojemności – to najprostszy sposób na podwojenie liczby cykli.
- Wodę destylowaną dolewaj wyłącznie PO naładowaniu. W czasie ładowania elektrolit zwiększa objętość i dolany wcześniej wykipi na obudowę.
- Poziom elektrolitu sprawdzaj co 2–4 tygodnie w sezonie. Nigdy nie dolewaj wody z kranu ani elektrolitu.
- Raz w miesiącu zrób ładowanie wyrównawcze, żeby wyrównać napięcia ogniw.
- Na zimę zostaw komplet naładowany, w temperaturze powyżej zera. Naładowany akumulator nie zamarza, rozładowany pęka już przy kilku stopniach mrozu.

Zamówienie i dostawa

Prowadzimy sprzedaż i serwis pojazdów elektrycznych, więc baterie dobieramy do konkretnego wózka, a nie z katalogu na oślep. Napisz, jaki masz pojazd i jakie napięcie ma prostownik – policzymy komplet i podamy cenę całości. Akumulatory trakcyjne wysyłamy kurierem paletowym; przy zamówieniu potwierdź, czy pod adres dojedzie samochód z windą. Zużyty komplet to odpad niebezpieczny (kod 16 06 01*) – nie wyrzucaj go, ustalimy, co z nim zrobić.

Skompletuj wymianę

Wymieniasz całą baterię? Gotowe zestawy są złożone z ogniw z jednej partii, a przy okazji warto wymienić połączenia i sprawdzić prostownik.

- Gotowe komplety 6-woltowe: komplet 36 V z US 2200 i komplet 48 V

- Połączenia: wiązka kabli 36 V lub wiązka kabli 48 V
- Ładowanie: prostownik CBHF2 24–48 V
- Pełna oferta: Akumulatory trakcyjne US Battery

Parametry techniczne

Parametry techniczne

Parametr	Wartość
Napięcie nominalne	6V
Pojemność	251Ah
Typ akumulatora	Kwasowy (trakcyjny)
Zamiennik	Trojan T145
Żywotność	Bardzo wysoka
Konstrukcja	Trakcyjna, intensywne użytkowanie
Przyjazny dla środowiska	Tak
Kraj producenta	USA