Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 17:35

Link do produktu: https://epojazdy.com/us-battery-us-8vgc-xc2-akumulator-trakcyjny-8-v-170-ah-odpowiednik-trojan-t-875-p-25.html



US Battery US 8VGC XC2 – akumulator trakcyjny 8 V 170 Ah, odpowiednik Trojan T-875

Cena brutto	**1 217,70 zł**
Cena netto	**990,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**3 dni**
Kod producenta	**US2000**

Opis produktu

Do czego pasuje US 8VGC XC2

To ogniwo 8 V o pojemności 170 Ah w obudowie grupy GC8. Buduje się z niego baterię trakcyjną pojazdu wolnobieżnego: wózka typu Melex, Marshell, Eagle, Yamaha czy Club Car, a także maszyny czyszczącej, zamiatarki, podnośnika nożycowego albo wózka platformowego. Pojedyncza sztuka nie napędzi pojazdu – dopiero kilka połączonych szeregowo daje napięcie instalacji.

Ile sztuk potrzebujesz? Podziel napięcie instalacji przez 8. Instalacja 36 V to 4.5 szt., 48 V to 6 szt., 72 V to 9 szt. Napięcie instalacji odczytasz z tabliczki prostownika.

Odpowiednik Trojan T-875

US 8VGC XC2 jest odpowiednikiem Trojan T-875. Obudowa mieści się w tym samym gnieździe, klemy mają ten sam typ i rozstaw, więc wymiana nie wymaga przeróbki wiązki ani ramy. Producenci akumulatorów trakcyjnych trzymają się znormalizowanych grup obudów – u nas jest to grupa GC8 – i właśnie dlatego marki wymienia się między sobą swobodnie.

Dane techniczne

Model	US Battery US 8VGC XC2
Napięcie	8 V (4 ogniwa)
Pojemność w 20-godzinnym rozładowaniu	170 Ah
Wydajność rozładowania	118 minut przy 56 A, 325 minut przy 25 A
Wymiary (dł. × szer. × wys.)	260 × 181 × 286 mm (10,25 × 7,125 × 11,25 cala)
Grupa obudowy	GC8
Klemy	UTL zalewane w pokrywie
Technologia	kwasowo-ołowiowa zalewowa (FLA), obsługowa
Zamiennik dla	Trojan T-875

Co oznacza pojemność w praktyce

Katalogowe 170 Ah podaje się dla rozładowania rozłożonego na 20 godzin. Wózek pobiera prąd znacznie większymi porcjami, dlatego bardziej mówi o nim drugi parametr: 118 minut przy 56 A. Tyle bateria wytrzyma pod obciążeniem zbliżonym do jazdy

pod górę z ładunkiem. Porównując oferty, patrz właśnie na ten wskaźnik – dwa akumulatory o tej samej liczbie amperogodzin potrafią się nim różnić o kilkanaście procent.

Zasięg zależy jeszcze od masy pojazdu, ciśnienia w oponach, ukształtowania terenu i temperatury. W mrozie pojemność każdego akumulatora kwasowo-ołowiowego spada – to normalne i wraca wraz z ociepleniem.

Sześć objawów, że bateria jest do wymiany

- Zasięg skrócił się o połowę wobec zeszłego sezonu, choć trasa jest ta sama.
- Pojazd „siada” pod górę, a wskaźnik naładowania spada skokowo zaraz po ruszeniu.
- Ładowanie trwa wyraźnie krócej niż kiedyś – bateria po prostu nie przyjmuje już energii.
- Obudowa jednego z ogniw grzeje się w czasie ładowania mocniej niż pozostałe.
- Po pełnym naładowaniu napięcia poszczególnych ogniw różnią się o więcej niż 0,2 V.
- Obudowa jest wybrzuszona, klemy zasiarczone na biało-zielono, elektrolit paruje.

Jak sprawdzić stan baterii przed zakupem nowej

Zmierz napięcie spoczynkowe po co najmniej dwóch godzinach od zakończenia ładowania: zdrowe ogniwo 8 V pokazuje wtedy około 8,4–8,5 V. Potem sprawdź areometrem gęstość elektrolitu w każdej celi: naładowana cela ma około 1,27 g/cm³. Różnica większa niż 0,03 g/cm³ między celami oznacza, że akumulator się kończy. Jeżeli jedno ogniwo odstaje od reszty, cały komplet i tak pracuje na jego poziomie.

Dlaczego wymienia się cały komplet

Ogniwa w baterii trakcyjnej pracują szeregowo – przez wszystkie płynie ten sam prąd, więc o pojemności całości decyduje najsłabsze z nich. Nowe ogniwo wstawione między zużyte będzie stale doładowywane ponad miarę i straci pojemność w kilka miesięcy, a przy okazji przyspieszy koniec pozostałych. Dokładanie pojedynczych sztuk do starego kompletu jest najdroższym sposobem na oszczędzanie.

Obsługa, która realnie przedłuża życie baterii

- Ładuj po każdym użyciu, nawet po krótkim przejeździe. Akumulator zostawiony rozładowany zaczyna siarczeć w ciągu kilku dni.
- Nie rozładowuj poniżej połowy pojemności – to najprostszy sposób na podwojenie liczby cykli.
- Wodę destylowaną dolewaj wyłącznie PO naładowaniu. W czasie ładowania elektrolit zwiększa objętość i dolany wcześniej wykipi na obudowę.
- Poziom elektrolitu sprawdzaj co 2–4 tygodnie w sezonie. Nigdy nie dolewaj wody z kranu ani elektrolitu.
- Raz w miesiącu zrób ładowanie wyrównawcze, żeby wyrównać napięcia ogniw.
- Na zimę zostaw komplet naładowany, w temperaturze powyżej zera. Naładowany akumulator nie zamarza, rozładowany pęka już przy kilku stopniach mrozu.

Zamówienie i dostawa

Prowadzimy sprzedaż i serwis pojazdów elektrycznych, więc baterie dobieramy do konkretnego wózka, a nie z katalogu na oślep. Napisz, jaki masz pojazd i jakie napięcie ma prostownik – policzymy komplet i podamy cenę całości. Akumulatory trakcyjne wysyłamy kurierem paletowym; przy zamówieniu potwierdź, czy pod adres dojedzie samochód z windą. Zużyty komplet to odpad niebezpieczny (kod 16 06 01*) – nie wyrzucaj go, ustalimy, co z nim zrobić.

Skompletuj wymianę

Wymieniasz całą baterię? Gotowe zestawy są złożone z ogniw z jednej partii, a przy okazji warto wymienić połączenia i sprawdzić prostownik.

- Z tego ogniwa baterię składa się w układzie innym niż typowe 6 V – liczbę sztuk wyliczysz z napięcia instalacji.

- Alternatywa w ogniwach 6 V: komplet 36 V z US 2200 i komplet 48 V
- Połączenia: wiązka kabli 36 V lub wiązka kabli 48 V
- Ładowanie: prostownik CBHF2 24–48 V
- Pełna oferta: Akumulatory trakcyjne US Battery

Parametry techniczne

Parametry techniczne

Parametr	Wartość
Napięcie nominalne	8V
Pojemność	170Ah
Typ akumulatora	Kwasowy (trakcyjny)
Zamiennik	Trojan T-875
Żywotność	Bardzo wysoka
Konstrukcja	Trakcyjna
Przyjazny dla środowiska	Tak
Kraj producenta	USA