Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 17:35

Link do produktu: https://epojazdy.com/us-battery-us-agm-2000-akumulator-trakcyjny-6-v-210-ah-agm-odpowiednik-trojan-agm-p-23.html



US Battery US AGM 2000 – akumulator trakcyjny 6 V 210 Ah AGM, odpowiednik Trojan AGM

Cena brutto	**1 049,00 zł**
Cena netto	**852,85 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**3 dni**
Kod producenta	**US2000**

Opis produktu

Do czego pasuje US AGM 2000

To ogniwo 6 V o pojemności 210 Ah w obudowie grupy GC2. Buduje się z niego baterię trakcyjną pojazdu wolnobieżnego: wózka typu Melex, Marshell, Eagle, Yamaha czy Club Car, a także maszyny czyszczącej, zamiatarki, podnośnika nożycowego albo wózka platformowego. Pojedyncza sztuka nie napędzi pojazdu – dopiero kilka połączonych szeregowo daje napięcie instalacji.

Ile sztuk potrzebujesz? Podziel napięcie instalacji przez 6. Instalacja 36 V to 6 szt., 48 V to 8 szt., 72 V to 12 szt. Napięcie instalacji odczytasz z tabliczki prostownika.

Odpowiednik akumulatorów AGM 6 V w obudowie GC2

US AGM 2000 wchodzi w miejsce akumulatorów AGM 6 V w obudowie GC2 – ta sama grupa GC2, ta sama wysokość zabudowy, te same mocowania. Różnica wobec ogniw zalewowych jest istotna: obudowa jest szczelna, elektrolit związany w macie szklanej, więc akumulator nie wymaga dolewania wody i można go montować w dowolnej pozycji.

Dane techniczne

Model	US Battery US AGM 2000
Napięcie	6 V (3 ogniwa)
Pojemność w 20-godzinnym rozładowaniu	210 Ah
Wydajność rozładowania	120 minut przy 75 A, 460 minut przy 25 A
Wymiary (dł. × szer. × wys.)	260 × 180 × 274 mm (10,24 × 7,09 × 10,79 cala)
Masa	27,2 kg (60 lb)
Grupa obudowy	GC2
Klemy	podwójne (dual)
Technologia	AGM, szczelna i bezobsługowa
Zamiennik dla	akumulatorów AGM 6 V w obudowie GC2

Co oznacza pojemność w praktyce

Katalogowe 210 Ah podaje się dla rozładowania rozłożonego na 20 godzin. Wózek pobiera prąd znacznie większymi porcjami,

dlatego bardziej mówi o nim drugi parametr: 120 minut przy 75 A. Tyle bateria wytrzyma pod obciążeniem zbliżonym do jazdy pod górę z ładunkiem. Porównując oferty, patrz właśnie na ten wskaźnik – dwa akumulatory o tej samej liczbie amperogodzin potrafią się nim różnić o kilkanaście procent.

Zasięg zależy jeszcze od masy pojazdu, ciśnienia w oponach, ukształtowania terenu i temperatury. W mrozie pojemność każdego akumulatora kwasowo-ołowiowego spada – to normalne i wraca wraz z ociepleniem.

Sześć objawów, że bateria jest do wymiany

- Zasięg skrócił się o połowę wobec zeszłego sezonu, choć trasa jest ta sama.
- Pojazd „siada” pod górę, a wskaźnik naładowania spada skokowo zaraz po ruszeniu.
- Ładowanie trwa wyraźnie krócej niż kiedyś – bateria po prostu nie przyjmuje już energii.
- Obudowa jednego z ogniw grzeje się w czasie ładowania mocniej niż pozostałe.
- Po pełnym naładowaniu napięcia poszczególnych ogniw różnią się o więcej niż 0,2 V.
- Obudowa jest wybrzuszona, klemy zasiarczone na biało-zielono, elektrolit paruje.

Jak sprawdzić stan baterii przed zakupem nowej

Zmierz napięcie spoczynkowe po co najmniej dwóch godzinach od zakończenia ładowania: zdrowe ogniwo 6 V pokazuje wtedy około 6,3–6,4 V. W akumulatorze AGM to jedyny szybki test – elektrolitu nie sprawdzisz areometrem, bo obudowa jest szczelna. Jeżeli jedno ogniwo odstaje od reszty, cały komplet i tak pracuje na jego poziomie.

Dlaczego wymienia się cały komplet

Ogniwa w baterii trakcyjnej pracują szeregowo – przez wszystkie płynie ten sam prąd, więc o pojemności całości decyduje najsłabsze z nich. Nowe ogniwo wstawione między zużyte będzie stale doładowywane ponad miarę i straci pojemność w kilka miesięcy, a przy okazji przyspieszy koniec pozostałych. Dokładanie pojedynczych sztuk do starego kompletu jest najdroższym sposobem na oszczędzanie.

Obsługa, która realnie przedłuża życie baterii

- Ładuj po każdym użyciu, nawet po krótkim przejeździe – akumulator zostawiony rozładowany siarczy się niezależnie od technologii.
- Nie rozładowuj poniżej połowy pojemności; głębokie rozładowania skracają życie AGM tak samo jak zalewowego.
- Używaj prostownika z profilem AGM. Przeładowany akumulator AGM traci elektrolit bezpowrotnie – nie da się go uzupełnić.
- Czyść i smaruj klemy; opór na złączu grzeje się i zjada zasięg.
- Na zimę zostaw komplet naładowany, w temperaturze powyżej zera, i doładowuj co 4–6 tygodni.

Zamówienie i dostawa

Prowadzimy sprzedaż i serwis pojazdów elektrycznych, więc baterie dobieramy do konkretnego wózka, a nie z katalogu na oślep. Napisz, jaki masz pojazd i jakie napięcie ma prostownik – policzymy komplet i podamy cenę całości. Akumulatory trakcyjne wysyłamy kurierem paletowym; przy zamówieniu potwierdź, czy pod adres dojedzie samochód z windą. Zużyty komplet to odpad niebezpieczny (kod 16 06 01*) – nie wyrzucaj go, ustalimy, co z nim zrobić.

Skompletuj wymianę

Wymieniasz całą baterię? Gotowe zestawy są złożone z ogniw z jednej partii, a przy okazji warto wymienić połączenia i sprawdzić prostownik.

- Gotowe komplety 6-woltowe: komplet 36 V z US 2200 i komplet 48 V
- Połączenia: wiązka kabli 36 V lub wiązka kabli 48 V
- Ładowanie: prostownik CBHF2 24–48 V

- Pełna oferta: Akumulatory trakcyjne US Battery

Parametry techniczne

Parametry techniczne

Parametr	Wartość
Napięcie nominalne	6V
Pojemność	210Ah
Typ akumulatora	AGM (trakcyjny)
Zamiennik	Trojan SAGM 06 220
Żywotność	Wysoka
Konstrukcja	Bezobsługowa AGM
Przyjazny dla środowiska	Tak
Kraj producenta	USA