Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 17:35

Link do produktu: https://epojazdy.com/wiazka-kabli-baterii-trakcyjnej-48-v-do-wozkow-melex-p-467.html

Wiązka kabli baterii trakcyjnej 48 V do wózków Melex

Cena brutto	**280,00 zł**
Cena netto	**227,64 zł**

Opis produktu

Komplet połączeń baterii 48 V

Przewody i mostki łączące ogniwa baterii trakcyjnej 48 V w wózku Melex i pojazdach o podobnej budowie – dla układu z 8 ogniw 6 V. Gotowy komplet z końcówkami, docięty na wymiar. Nie trzeba składać go z odcinków kupowanych w sklepie elektrycznym ani zaciskać oczek na warsztacie.

To najczęściej pomijany element wymiany

Mostki i przewody pracują latami w oparach kwasu i wilgoci, a przy ruszaniu płynie przez nie prąd rzędu kilkuset amperów. Korozja postępuje pod izolacją, więc z zewnątrz przewód wygląda dobrze jeszcze długo po tym, jak jego rezystancja urosła. Nowa bateria podpięta na zużytej wiązce część energii oddaje na grzanie połączeń zamiast na jazdę – i nigdy nie pokaże zasięgu, za który zapłaciłeś.

Jak sprawdzić, czy Twoja wiązka jest do wymiany

Najprostszy test: naładuj baterię, wjedź pod górę albo obciąż wózek, a zaraz po zjeździe dotknij mostków i klem. Powinny być letnie. Ciepłe albo gorące połączenie oznacza, że rezystancja urosła i tracisz na nim moc. Dokładniej sprawdzisz to miernikiem – mierząc spadek napięcia na każdym mostku pod obciążeniem. Zdrowe połączenie ma na sobie ułamki wolta, zużyte potrafi zjeść dziesiątki razy więcej.

- Wózek szarpie przy ruszaniu, choć ogniwa są sprawne.
- Zasięg spadł mimo nowego kompletu akumulatorów.
- Klemy i mostki są ciepłe po przejeździe.
- Na końcówkach jest zielono-biały nalot, izolacja jest sztywna i przebarwiona.
- Prostownik przerywa ładowanie wcześniej, niż powinien.

Zawartość i montaż

Przeznaczenie	bateria trakcyjna 48 V z 8 ogniw 6 V
Zawartość	komplet przewodów i mostków z zaciśniętymi końcówkami
Pojazdy	Melex i wózki o zbliżonej budowie instalacji
Montaż	bez przeróbek – długości odpowiadają fabrycznemu rozmieszczeniu ogniw

Przed montażem odłącz masę i zdejmij biżuterię – zwarcie klucza między klemami baterii trakcyjnej kończy się poparzeniem. Klemy oczyść drucianą szczotką i posmaruj smarem do biegunów; to kilka złotych, które realnie przedłuża życie połączeń.